



# **RÈGLEMENT PARTICULIER CHAMPIONNAT NATIONAL ESPORTS 2025 GRAN TURISMO 7 Contre la montre (Présentiel)**

## **1. Organisation**

La Fédération Tunisienne de l'automobile organise, en collaboration avec la Fédération Tunisienne des Sports Électroniques, le championnat national des E-sports automobiles dans le respect du présent règlement et du code sportif de la FIA.

### Les Officiels :

- 1 Directeur de course
- 3 Commissaires Sportifs au minimum (y compris le président des jurys)

### Matériel & logiciels

Afin de garantir le bon déroulement du championnat dans un contexte d'équité, La fédération tunisienne de l'automobile met exclusivement à la disposition des concurrents, et pendant toute la saison, le matériel nécessaire, tout en veillant au principe d'équité par des setups identiques et/ou proches pour chaque concurrent :

- Playstation 5
- Logitech G29 / G923

. Par conséquent, il est strictement interdit de :

- Modifier l'état des équipements fournis ainsi les configurations par défaut ou définies par l'organisation, pour le but d'obtenir un avantage injuste pendant les épreuves, sans autorisation préalables des officiels.
- Apporter son propre matériel (volants, Pédales)
- Utiliser les manettes de jeux

La FTA se réserve le droit de modifier le matériel, logiciels et le règlement au cours de la saison, ou d'inclure de nouveaux setups pendant le championnat, tout en respectant le principe d'équité.

Chaque participant est responsable de maintenir le matériel en bon état de fonctionnement pendant les épreuves et s'engage à l'utiliser de façon consciencieuse. Dans le cas de négligence et non-respect des consignes, des pénalités pourront être appliquées par les officiels, pouvant aller jusqu'à l'exclusion de l'épreuve conformément aux règlements du code sportif FIA en vigueur.

En cas de panne lors de l'utilisation des simulateurs, le concurrent doit informer immédiatement les officiels.

### 3. Sécurité :

Les officiels doivent s'assurer que l'environnement où se déroule la compétition est sécurisé et exempt de tout d'obstacle pouvant mettre en danger les concurrents et toute personne présente. Ils interdisent et peuvent pénaliser les actes suivants :

- Apporter des boissons lors de l'utilisation des simulateurs, ce peut conduire à des pénalités pouvant exclure le concurrent de l'épreuve voire le championnat.
- Fumer pendant les épreuves et dans les lieux publics pouvant nuire à la santé des personnes présentes.



- Comportements antisportifs, acte de violence physique ou verbale envers les officiels, concurrents ou toutes personnes présentes
- Contestation injustifiée envers la décision des officiels

Les participants doivent respecter l'environnement de la compétition, y compris les autres concurrents, les officiels et les équipements de la salle.

## 2. Pilotes

### Engagements

Les membres de l'organisation se réservent le droit de refuser une demande d'engagement sans avoir à en donner les motifs.

Le présent championnat est accessible aux membres de clubs affiliés à la FTA et la TUNESF.

L'âge minimum de participation est fixé à 12 ans.

La date de clôture des engagements est fixée 3 jours avant l'épreuve.

Les concurrents sont engagés à respecter le planning horaire diffusé dans les pages Facebook et/ou site de la FTA et/ou TUNESF

### Licences :

Chaque pilote est dans l'obligation de présenter à chaque demande de vérification une licence délivrée par la FTA et valable pour l'année en cours, soit une licence nationale de pilote E-sports.



Le président des jurys se réserve le droit de modifier les horaires des essais et des compétitions. Les concurrents seront informés des changements par le biais d'affichages sur le site de la FTA et/ou la page Facebook. La remise des prix aura lieu 30 minutes après l'affichage des résultats.

En cas de force Majeure, les officiels peuvent changer la voiture et le circuit

#### Choix du circuit, catégorie et voiture

Les membres de l'organisation informent par le site d'internet et/ou page Facebook (FTA et/ou TUNESF) avant une période d'au moins deux jours sur le circuit choisi ainsi et la voiture pour la manche.

En cas d'indisponibilité technique de la voiture ou du circuit initialement prévu (bug du jeu, mise à jour logicielle, problème de compatibilité ou toute autre cause assimilée à un cas de force majeure), les officiels de l'épreuve (directeur de course et président du jury) se réservent le droit de modifier le choix du circuit et/ou de la voiture.

Les concurrents seront informés de ce changement par voie d'affichage officiel et/ou annonce publique pendant le briefing avant le début de l'épreuve.

#### Paramètres des simulateurs (aides pilotages & Météo)

Lors du briefing qui sera performé par le directeur de course et/ou président des jurys, il sera tenu d'informer les niveaux des paramètres suivants (ainsi activation ou désactivation) :

- ABS (système de freinage antiblocage),
- Contrôle de traction (TCS)
- Assistant de trajectoire
- Indicateur zone de freinage
- Conditions météorologiques

#### 4. Déroulement de l'épreuve

Avant le début de chaque compétition et après les vérifications administratives et contrôle d'inscription, un briefing est organisé par le directeur de course ou le président des jurys où la présence de tous les participants est obligatoire et vérifiée en les faisant signer une feuille de présence.

Les passages sur circuit sont chronométrés et notés afin d'établir les classements de chaque session.

##### Essais libres

Les pilotes ont le droit à 1 essai sur le circuit, le nombre de tours est fixé par le président des jurys le jour de l'événement.

##### Essai Qualificatifs (Q1, Q2, ... ; & éliminatoires

Chaque pilote a droit à 1 passage pour les essais qualificatifs, le nombre de tours est fixé par le président des jurys.

Le nombre des séances de qualification et celui des joueurs éliminés et/ou qualifiés vers la prochaine séance de qualification est fixé par le président des jurys et /ou directeur de course.

L'ordre des classements sera effectué en fonction du meilleur chrono obtenu pendant les tours de qualification, en cas d'ex aequo, les temps suivants sont pris en compte par ordre chronologique :

1. Temps (secteur 1)
2. Temps (secteur 2)
3. Temps (secteur 3)

Sont qualifiés pour la finale les 10 meilleurs pilotes effectuant les meilleurs chronos.

### Manche finale

Chaque pilote a le droit à 1 passage, le nombre des tours est fixé par le président des jurys. Le meilleur chrono obtenu pendant cette session finale par chaque participant détermine le classement final dans la manche.

### Prix

3 coupes seront remises pour les trois premiers sur le podium

### Classement de la manche finale et classement général :

Le pilote qui a obtenu le meilleur chrono dans la phase finale est déclaré gagnant et ainsi de suite jusqu'au 10<sup>ème</sup> classé ainsi le tableau de répartition des points sera comme suivi :

|                                                         |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|
| 1 <sup>er</sup>                                         | 25 points |
| 2 <sup>ème</sup>                                        | 18 points |
| 3 <sup>ème</sup>                                        | 15 points |
| 4 <sup>ème</sup>                                        | 12 points |
| 5 <sup>ème</sup>                                        | 10 points |
| 6 <sup>ème</sup>                                        | 8 points  |
| 7 <sup>ème</sup>                                        | 6 points  |
| 8 <sup>ème</sup>                                        | 4 points  |
| 9 <sup>ème</sup>                                        | 2 points  |
| 10 <sup>ème</sup>                                       | 1 point   |
| À partir du 11 <sup>ème</sup> jusqu'à 15 <sup>ème</sup> | 0.5       |

Le cumul des points à la fin du championnat déterminera le pilote champion de la saison.



En cas d'ex aequo, une session supplémentaire peut être ajoutée entre les joueurs en question.

| Rédigé par                             | Approuvé par                  | Approuvé par                      |
|----------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Zied TAKALI<br>Directeur de course FTA | Hichem AMEUR<br>Président FTA | Maher SAROULI<br>Président TUNESF |